

# Arranca el intercambio automático de datos financieros y tributarios con Suiza

**TRATADO.** Regirá desde 2018, pero la información de los contribuyentes empezará a llegar recién a partir de 2019



Abad fue quien negoció el acuerdo con el gobierno suizo

**Martín Kanenguiser**  
LA NACION

Luego de levantar la copa para brindar, el domingo por la noche, varios contribuyentes con cuentas en Suiza tendrán motivos para empezar a preocuparse. Es que en 2018 empezará a tener vigencia el tratado de intercambio de información tributaria en forma automática entre la Argentina y Suiza.

Fuentes diplomáticas suizas confirmaron a LA NACION que "se han terminado todos los trámites para que el acuerdo comience a aplicarse en 2018".

De todos modos, fuentes de la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) precisaron que si bien comenzará a regir el año entrante, el primer intercambio automático se concretará sólo en 2019, aunque incluyendo períodos fiscales previos.

El tributarista César Litvin dijo que "el primer intercambio será en septiembre próximo, respecto de los ejercicios de 2016 en adelante, para las cuentas nuevas, desde 2017".

El acuerdo fue negociado entre el

gobierno suizo y el jefe de la AFIP, Alberto Abad, quien viajó a Berna para terminarlo.

Una vez que se concretó el ingreso de Suiza al acuerdo multilateral de intercambio de información de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE), empezaron a cerrarse los acuerdos bilaterales.

Mariano Sárdans, de FDI, dijo que "Suiza acaba de publicar el lis-

## Entre 20 y 25% de los argentinos con activos fuera del país no entran en el blanqueo

tado de países con los cuales intercambia información financiera en forma automática; la Argentina está en ese listado, con efectos a partir del 1° de enero de 2018".

"Se calcula que entre el 20 y el 25 por ciento de los argentinos que tienen activos en el extranjero no entraron en el blanqueo. Un gran porcentaje de ellos es porque se jugaron

por la prescripción impositiva, ya sea una estrategia recomendada por sus asesores tributaristas o porque se autorrecorrieron", explicó.

"Dado que al cierre de este año prescribe 2010, los impuestos adeudados -más las multas, los puntuarios y demás ítems- son los correspondientes a los años siguientes", agregó.

### Eventuales demandas

Por esta razón, indicó, "la conveniencia de haber entrado al blanqueo versus la prescripción impositiva depende fundamentalmente de los movimientos que tuvo la cuenta -dinero ingresado y salidas- desde 2011 para adelante".

"No está de más aclarar que aún está vigente la ley penal cambiaria, con la cual podría haber demandas también en este fuero dependiendo de los destinos y orígenes del dinero que tocó la cuenta (interacciones con casas de cambio, por ejemplo, que luego se comprueban o tengan ya procesos abiertos por haber operado en efectivo con clientes; hay varios dando datos de sus clientes pasados)", afirmó. ●

# El Gobierno aceptó más inflación para crecer 3% en 2018

**CÁLCULO.** Hacienda cree que con tasas altas la economía sólo hubiera avanzado 1,5%

**Martín Kanenguiser**  
LA NACION

El equipo económico apuesta a garantizar el año próximo un crecimiento económico cercano al 3% y se resignó a una suba de la inflación, que posiblemente supere la meta fijada anteaer.

Fuentes del equipo económico indicaron a LA NACION que si las tasas de interés del Banco Central se mantienen en el nivel que tenían hasta anteaer, la suba de actividad económica de 2018 podría estar más cerca del 1,5 por ciento.

"Este año jugó a favor el efecto positivo de la alta liquidez en el sistema financiero, pero ese es un fenómeno transitorio que no se iba a repetir en 2018. Sólo con una baja en las tasas de interés es posible que el nivel de actividad crezca el 3% o algo más, aunque resignemos algo en términos de la velocidad de la baja de la inflación", explicó un funcionario.

Esto significa que, aunque en Hacienda creen que se cumplirá la nueva meta de inflación, del 15%, deben quedar a la izquierda del mercado, que creen que se ubicará en torno del 17%, con un pico importante en el primer trimestre del año, en torno del 2% mensual. El período enero-marzo será especialmente difícil por la suba en las tarifas y por cuestiones estacionales.

Posiblemente este corrimiento tenga un efecto sobre las negociaciones paritarias de la próxima semana, aunque, según aclararon, debería ser marginal porque la meta del 15% es más creíble que la previa de entre el 8 y el 12%.

Aunque el Gobierno prevé que los analistas privados recalculen hacia arriba el número de inflación que vuelcan en el relevamiento de expectativas del mercado (REM) del Banco Central, las opiniones están divididas entre los consultores, luego del anuncio de ayer de la devaluación del peso de los últimos días.

Gabriel Zelpo, director de Elypsis, dijo que pasaron de una proyección del 17 a otra del 19% para el año próximo. En cambio, Camilo Tiscornia, director de C&T, indicó que prevén un 15% y que las decisiones de anteaer no le cambian el panorama, por ahora.

Martín Vauthier, director del estudio ECO.GO, dijo que no modificó su proyección, "dado que ya teníamos un cálculo en torno a 19% para el año que viene".

Irina Moroni, de la Fundación Capital, explicó: "Sostenemos nuestra proyección de inflación en 17% porque las expectativas ya estaban por encima de la meta anterior, e incluso la nueva meta sigue estando por debajo de lo esperado por el mercado".

Por su parte, Pablo Goldin, director de Macroview, sostuvo que "la macroeconomía tiene un peso de inflación del 20% difícil de perforar, más allá de los anuncios".

Lorenzo Sigaut Graving, director de Ecolatina, dijo: "Preveo entre 17 y 18% de inflación para el año próximo, aunque podría subir al 20% si se mantuviera la dinámica de suba del dólar".

### La visión del FMI

Por su parte, ayer el Fondo Monetario Internacional destacó que en 2017 el Gobierno afianzó la economía y corrigió desequilibrios macroeconómicos, al tiempo que aconsejó reducir el gasto público y advirtió por el "rápido aumento del endeudamiento", que podría provocar nuevos aumentos del déficit en cuenta corriente.

En el informe de la consulta del Artículo IV con el país, el director del Fondo Monetario indicó que "la Argentina está experimentando una sólida recuperación tras la recesión del año pasado, pese a la consolidación fiscal prevista y los esfuerzos de desinflación en curso, se espera que el crecimiento se consolide en los próximos años".

El organismo además afirmó que "la inflación continúa disminuyendo, aunque a un ritmo más lento que el fijado como meta del Banco Central". ●

## Aumentan los peajes porteños

●●● Hoy, a las 6, subirán los peajes de las autopistas porteñas.

●●● En la Illia no habrá grandes cambios: los vehículos livianos de dos ejes seguirán pagando \$ 25 en hora pico y pasarán de \$ 15 a \$ 17 en hora no pico.

●●● En la 25 de Mayo y la Perito Moreno la tarifa para autos pasará de \$ 50 a \$ 55 en hora pico y de \$ 35 a \$ 40 en hora no pico.

# Subirán 4% las cuotas de las prepagas

**SALUD.** El ajuste será en febrero; este año se incrementaron 31,3%

Las cuotas de la medicina pre-paga volverán a incrementarse en febrero próximo. Esta vez, la suba será del 4%, según la autorización otorgada por el Ministerio de Salud con la resolución 2479, que fue publicada ayer en el Boletín Oficial.

Para que puedan hacer efectivo ese aumento, las entidades que venden planes de salud deberán comunicarlo a sus afiliados en los próximos días porque la normativa vigente les exige que, más allá de tener la autorización oficial, deben notificar el nuevo precio con al menos 30 días de anticipación a la fecha del vencimiento de la cuota.

La suba será la primera de 2018. En este año que está por terminar el incremento acumulado superó por varios puntos los precios se habían elevado un 5% luego hubo alzas del 6 y del 5%, respectivamente, en julio y agosto, mientras que en septiembre las cuotas aumentaron otro 5%, y en mes en curso se aplicó un nuevo ajuste, del 6%. De esta manera, el precio de los planes de salud es 31,3% más elevado que al inicio del año. El alza de febrero pasado, según los representantes del sector, respondió al aumento de costos que habían tenido en 2016.

### Más costos

En un considerando de la resolución conocida ayer se recuerda que la ley regulatoria de la actividad de las prepagas prevé que las subas de cuotas deben ser autorizadas por el Gobierno garantizando "la razonabilidad".

Se señala también que la Superintendencia de Servicios de Salud revisó el incremento de costos del sector y que, por los resultados de ese análisis, se decidió dar vía libre "a un aumento general, complementario y acumulativo" del que se había aprobado en octubre pasado, por el cual este mismo mes las cuotas se incrementaron un 6%.

Se estima que el sector de las prepagas de medicina cuenta con más de 5 millones de personas. La mayoría, sin embargo, está en el sistema a través de planes corporativos o de la triangulación de aportes de obras sociales. El aumento autorizado impactará sobre los planes individuales y familiares, que incluyen a aproximadamente un millón de beneficiarios. ●  
Silvia Stang

# Oferta escasa para la última rueda del año en el Mercado de Liniers

**VACUNOS.** Con una entrada de 2381 cabezas, hubo mejoras de 20 a 50 centavos para las haciendas livianas; se pagó hasta \$ 38 por terneros

La última rueda de operaciones de la semana y del año en el Mercado de Liniers se desarrolló ayer con la entrada de sólo 2381 vacunos, que completó una oferta acumulada desde el martes de 15.503 cabezas y que aportó a un volumen total para 2017 de 1.246.529 animales.

La mayor competencia entre los operadores de compra y venta por los lotes de mejor calidad de las haciendas livianas, por los que ofrecieron precios que evidenciaron mejoras de 20 a 50 centavos respecto de los niveles vigentes el miércoles.

Entre los mejores registros para las categorías chicas de consumo se destacaron los siguientes: terneros, \$ 38 con 313 kg; \$ 37,50 con 327 kg, y \$ 37 con 323 kg, en terneros, \$ 38 con 304 kg; \$ 37,50 con 313 kg, y \$ 36,50 con 304 kg con 314 kg; en novillos, \$ 37 con 376 kg; \$ 36 por 4 lotes de 359 a 379 kg, y \$ 35,50 con 385 y con 400 kg, y en vaquillonos, \$ 34 con 366 kg; \$ 33 con 374, 375 y con 379 kg, y \$ 31 con 405 kilos.

Con 126 animales vendidos, equivalentes al 5,39% del total comercializado, los novillos se transfirieron hasta un máximo de \$ 35,

asignado a un conjunto con 451 kilos. Le siguieron, \$ 34,50 con 431 kg; \$ 33 por 4 lotes de 436 a 502 kg. Por las mejores vacas se pagaron hasta \$ 29 con 443 kg; \$ 26 con 432 kg, y hasta \$ 24 por 5 lotes de 466 a 553 kilos.

El Índice General de Mercado de Liniers SA fue de \$ 30,19, mientras que el peso promedio general resultó de 398 kilos. Detalle de venta: novillos 128; novillos 73; vaquillonos 252; vacas 426; conservas 101; terneros 712, y toros 26. Base 17 cabezas.

**Áliza Zúñez y Cia. SA:** (174) Agropecuaria 5 de Mayo t. 17, 326 kg a \$ 35,50; Agropecuaria Comanhuelt t. 23, 343 a 347, 21, 325 a 45, 20; El Pajonal nt. 26, 416 a 30; Samarpa Agropecuaria t. 44, 344 a 35, Aguirre Urreta Jorge SA: (106) La Tete v. 17, 506 a 24; Planisferio v. 17, 496 a 23; Zeta Agropecuaria t. 17, 328 a 30. **Campos y Ganados SA:** (100) Agroganadera Reconquista t. 29, 313 a 37,50; Pescalio Flores nt. 18, 351 a 32; t. 17, 301 a 30. **Colombo Magliano SA:** (123) La Arqueipeña nt. 25, 360 a 36; Mazzon t. 26, 313 a 36. **Consignataria Blanes SRL:** (37) Guarainga J. n. 28, 443 a 33.

**Da-Nes SRL:** (179) Da-Nes nt. 43, 376 a 37; vg. 61, 400 a 30. **Ferías Agrícolas SA:** (46) Instituto Salesiano Nuestra Señora de Luján, 46, 347 a 32. **Gogorza y Cia. SRL:** (95) Fidela t. 19, 335 a 36. **Harrington y Lafuente SA:** (33) Fortín Nelson v. 33, 539 a 24. **Lartigueiros y Ormí SA:** (92) Avenales t. 34, 312 a 38; Socibar t. 18, 344 a 36.

**Madelan SA:** (82) contado. Agropecuaria El Bayito t. 17, 321 a 33,50; Caprirolli t. 21, 335 a 34, 80; t. 17, 315 a 35,60; Caribe vaq. 22, 424 a 30; 20, 415 a 31; 40, 377 a 33; El Cala nt. 22, 374 a 35; t. 23, 319 a 35; Estancia Herge t. 20, 315 a 35; 20, 336 a 35; Estancias V.P. v. 20, 443 a 29; vg. 20, 422 a 30; 20, 389 a 31, 20, 388 a 32; Kie nt. 23, 359 a 36; t. 25, 323 a 37; Racedo nt. 21, 416 a 30; Martínez Arenzán, 19, 431 a 34, 50; nt. 19, 407 a 35; 19, 334 a 35, 80; vg. 19, 366 a 34; Natividad v. 17, 482 a 22; 18, 424 a 23; Ripamonti nt. 35, 401 a 34, 35, 402 a 34, 50; San Pedro Agropecuaria nt. 40, 418 a 34; v. 35, 493 a 24. **Monasterio Tattersall SA:** (38) Cereales Bahía Blanca v. 24, 487 a 23.

**Siénz Valiente, Bullrich y Cia. SA:** (84) El Borzivo v. 72, 557 a 19; Kie nt. 24, 351 a 37; t. 21, 334 a 36,70; La Cubana t. 17, 314 a 36,50; Parcela n. 20, 502 a 33; Regueira nt. 17, 400 a 34; 44, 413 a 34,70; 38, 407 a 35; 61, 400 a 35,50. **Urioste, Méndez Casariego, Canessa SA:** (35) Álvarez de Toledo n. 21, 447 a 33. **Otras consignaciones:** Blanco Daniel y Cia. SA (40); Brandemann Consignataria SRL (13); Crespo y Rodríguez SA (39); Lanusse-Santillán y Cia. SA (19); Marca Ganadera SA (8); Martín G. Lator SA (30); Pedro Genta y Cia. SA (27). ●

# Empezarán este verano los vuelos low cost desde El Palomar

**TRANSPORTE.** En los primeros días de enero estará preparado el plan oficial de tres etapas para mejorar la infraestructura

**Diego Cabot**  
LA NACION

No hay vuelta atrás en la decisión de empezar a utilizar El Palomar como aeropuerto comercial. En el Gobierno y en Aeropuertos Argentina 2000 piensan poder empezar a operar este verano.

Los primeros días de enero ya estará preparado el llamado Plan Maestro El Palomar. Constará de tres etapas que terminarán con una construcción más importante en una zona que hoy está libre.

La Etapa Cero, con la que esperan terminar lo básico como para poder despachar o recibir los dos aviones de la empresa Flybondi, consta de la utilización de un viejo edificio de 600 metros cuadrados que alguna vez se utilizó para la llegada y partida de pasajeros.

En 2010, cuando se hicieron trabajos de mantenimiento de la pista del Aeropuerto Jorge Newbery, varias aerolíneas, entre ellas la uruguayana Plana, mudaron sus vuelos al oeste bonaerense. Entonces se utilizó aquella estructura para la que se leonaron carpas para ampliar la zona. Además hay que realizar trabajos de mejora de la pista -menores según cuentan en el Gobierno-, balizamiento y estacionamiento de vehículos. Uno de los temas que surgió del relevamiento de la infraestructura es que toda la conexión de energías precaria. Allí también habrá que trabajar. Ese paquete mínimo, según se espera, podrá estar terminado a fines de enero. De ahí en más será decisión regulatoria.

Al parecer, esta inversión estará a cargo de AA2000. El contrato de concesión vigente contempla la prioridad para que esta absorba las operaciones cuando se abre un aeropuerto en una zona de influencia de las terminales que ya opera. De ahí desde el momento de entregarla a la empresa del grupo Eurnekian. En las estaciones aéreas hay dos tipos de obras que se realizan con el fondo fiduciario que se conforma con el pago de la tasa aeroportuaria y las que hace la empresa como parte de su paquete de concesión. Este se inscribe en la segunda categoría.

La Etapa Uno, que empezará inmediatamente se aprobó el Plan Maestro, ya prevé la utilización de dos hangares existentes que serán reconstruidos en zona de check-in. La concesión no incluye la base militar, sólo las aéreas de los vuelos comerciales. El terreno sigue siendo del Estado nacional, por lo que las operaciones, tanto las civiles como las militares, compartirán la pista. Esto ya sucede en varios aeropuertos como los de Río Cuarto, Trelew, Bahía Blanca, Río Gallegos, Comodoro Rivadavia, Mendoza y Reconquista. Aquí a la Etapa Dos, en el que se prevé la construcción de una terminal nueva del otro lado de la pista (de 1900 metros), donde hoy aloja la operación militar.

"Este anuncio demuestra la confianza que el Gobierno deposita en nuestra empresa y sus más de 2200 empleados para llevar adelante la política de desarrollo de las aerolíneas low cost en el país. Desde nuestra compañía apuntamos a crear la mejor infraestructura aeroportuaria para los usuarios y contribuir con el objetivo de incrementar exponencialmente la cantidad de

argentinos que vuelan; que lo hagan a precios razonables y con las mejores condiciones de servicios", dijo Martín Eurnekian, presidente de AA2000.

El Palomar va a ser el primer aeropuerto con orientación low cost, es decir, que cuente con prestaciones básicas -servicios de rampa y a pasajeros- que disminuyan los costos de operación para las aerolíneas. Por ejemplo, no habrá mangas ni servicios de remolque para aeronaves. La terminal tiene además una ubicación estratégica. Será el primer aeropuerto del país conectado al tren: está a 300 metros de la estación Palomar de la línea San Martín; se puede llegar desde Retiro en 30 minutos desde Palermo en 31 minutos. Camionetas unirán el trayecto de la estación ferroviaria con la aeroportuaria. El aeropuerto se vincula con la ruta 4 y con Panamericana a través del Camino del Buen Ayre por Av. Rocca. Está a unos 3,3 kilómetros de Acceso Oeste aecho de la Av. General Paz. Fuentes del Ministerio de Transporte confían a LA NACION que el gobierno nacional tiene en cuenta el Acceso Oeste con el Buen Ayre a través de la autopista Ezeiza Morán, una vía de 10 kilómetros que haría de continuación del Camino de Cintura.

"El proyecto va acompañado de toda una mejora integral para ordenar el tránsito, modernizar la zona y garantizar la seguridad de vecinos y pasajeros. Habrá una nueva estación, calles repavimentadas, nuevos semáforos luminarios, ed. cruces peatonales y refugios nuevos para las paradas de colectivos", dijo una fuente de Transporte. ●

**Saenz Valiente, Bullrich y Cia. S.A.**  
JUEVES 4 DE ENERO  
Remata Fiera 12hs. Gordo y Conserva 14hs. Invenmada y Cia  
**Soz. Rural de LAS FLORES**  
**1500** Cabezas  
Telefax: (011) 4345-0700 (líneas rot.)